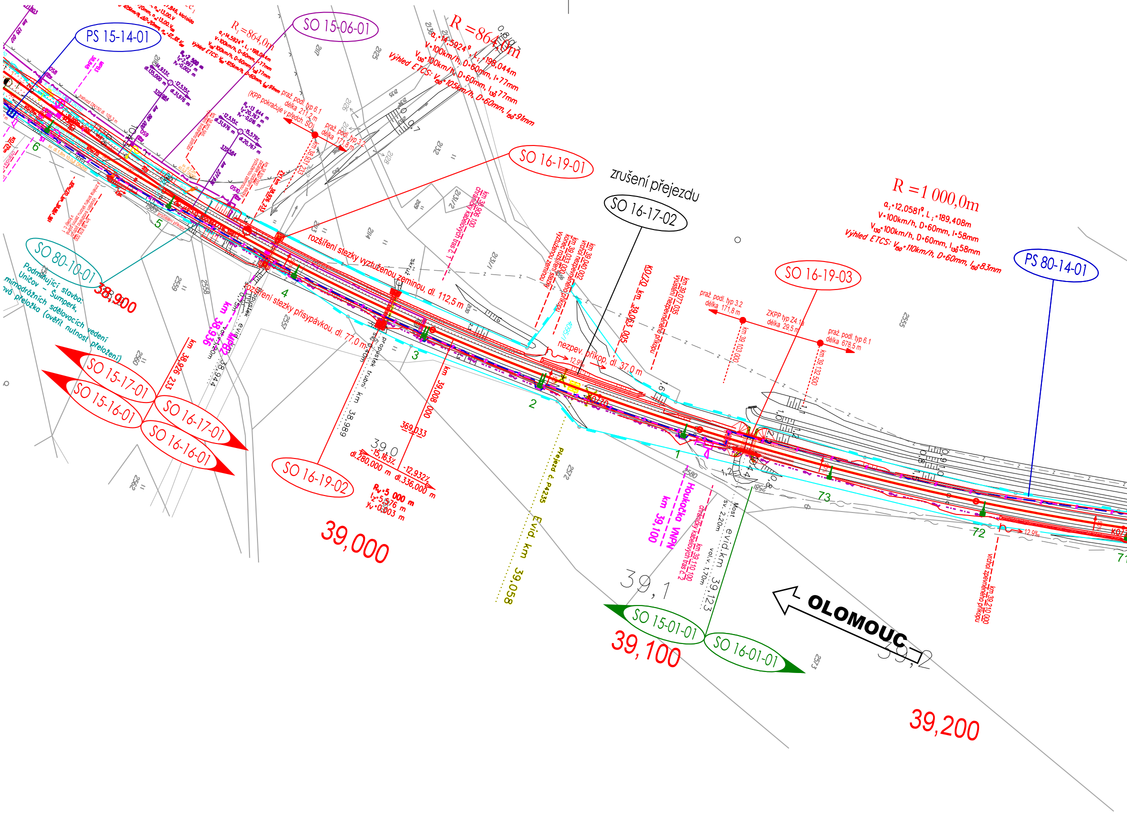
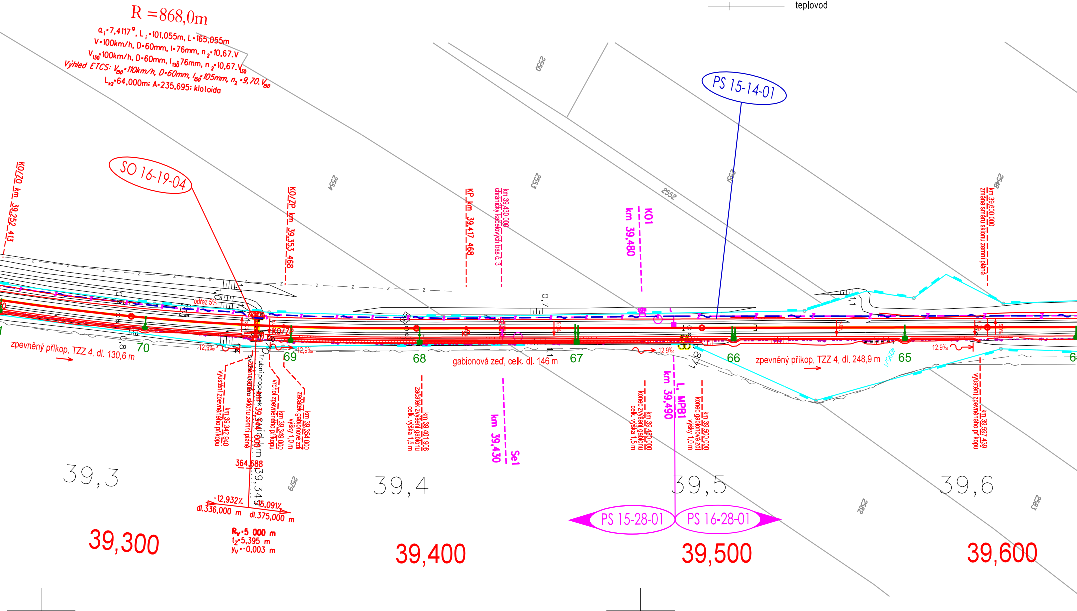

PS 15-14-01
SO 15-06-01
$R_1$=864,0m
R =864,0m
$α_i$=14,5924°, $L_i$=198,044m
V=100km/h, D=60mm, I=77mm
$V_{130}$=100km/h, D=60mm, $I_{130}$=77mm
Výhled ETCS: $V_{150}$=105km/h, D=60mm, $I_{150}$=91mm
(KPP pokračuje v předch. SO)
6
5
SO 16-19-01
zrušení přejezdu
SO 16-17-02
R =1 000,0m
$α_i$=12,0581°, $L_i$=189,408m
V=100km/h, D=60mm, I=58mm
$V_{130}$=100km/h, D=60mm, $I_{130}$=58mm
Výhled ETCS: $V_{150}$=110km/h, D=60mm, $I_{150}$=83mm
PS 80-14-01
SO 16-19-03
SO 80-10-01
Podmiňující stavba:
Uničov – Šumperk,
mimodrážních sdělovacích vedení
nová přeložka (ověřit nutnost přeložení)
38,900
rozšíření stezky vyztuženou zeminou, dl. 112,5 m
rozšíření stezky přisypávkou, dl. 77,0 m
4
3
2
1
nezpev. příkop, dl. 37,0 m
KOLEJ km 39,063,005
km 39,103,000
km 39,132,500
praž. podl. typ 3.2 délka 171,8 m
ZKPP typ Z4.1b délka 29,5 m
praž. podl. typ 6.1 délka 678,5 m
SO 15-17-01
SO 15-16-01
SO 16-17-01
SO 16-16-01
km 38,926 233
km 38,936
km 39,008 000
369,033
39,0
-15,163‰
dl.280,000 m
-12,932‰
dl.336,000 m
$R_v$=5 000 m
$t_z$=5,576 m
$y_v$=0,003 m
SO 16-19-02
39,000
propustek trubní km 38,989
Přejezd č. P4235
Evid. km 39,058
39,1
SO 15-01-01
SO 16-01-01
39,100
Most evid.km 39,123
Houkačka VNPN km 39,100
73
72
OLOMOUC
39,2
39,200

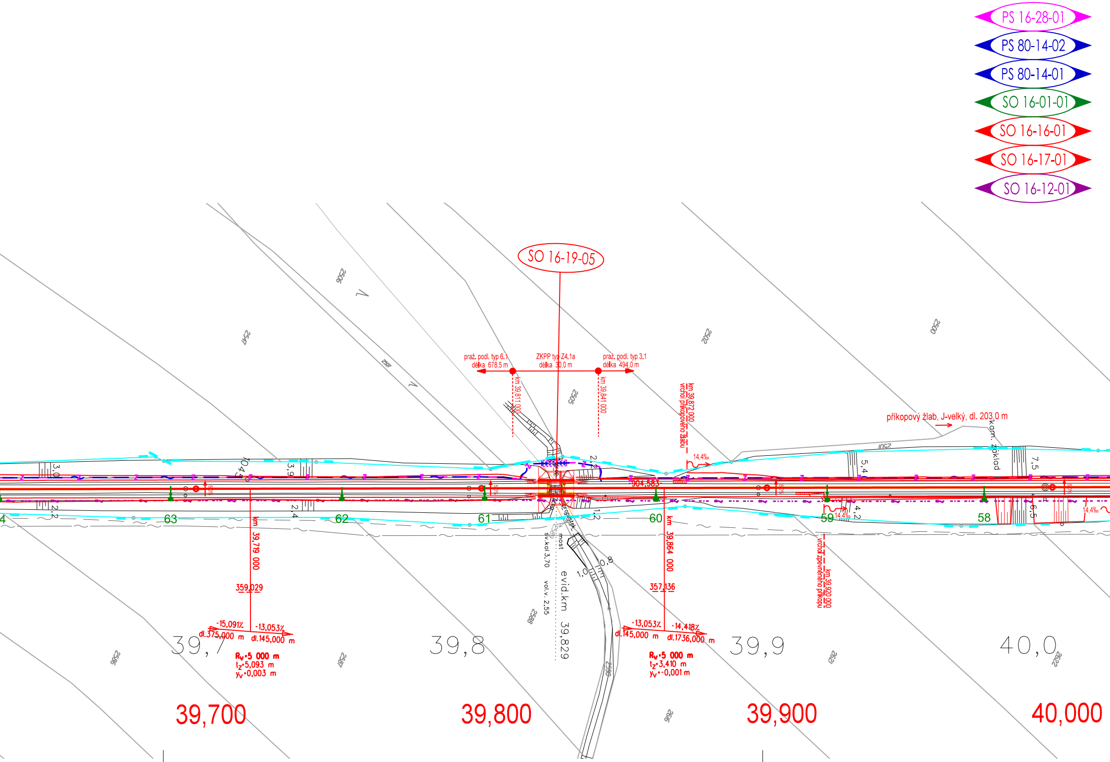
# KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

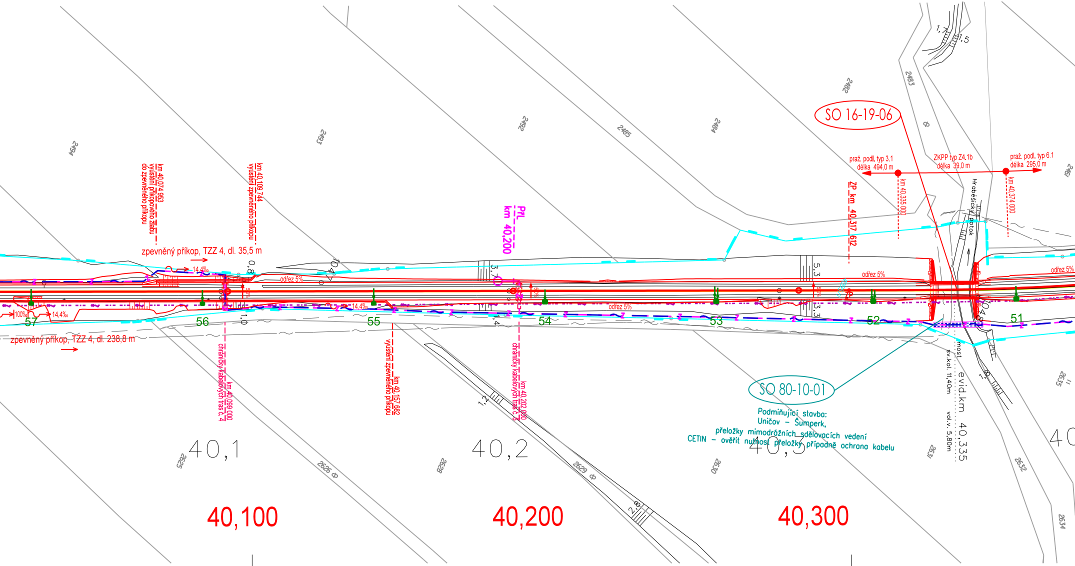
## 10. část M 1:1000

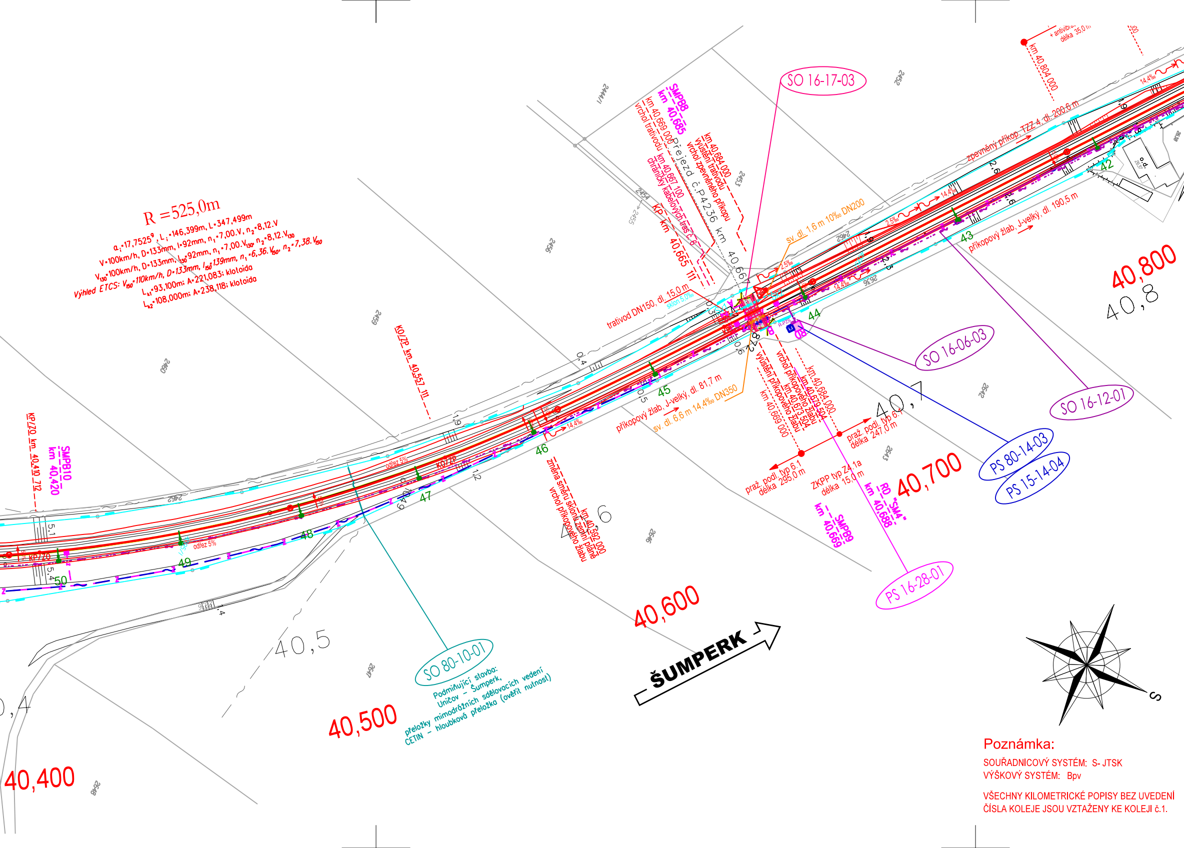
### Legenda stávájících inženýrských sítí

- NTL plynovodní potrubí
- STL plynovodní potrubí
- VTL plynovodní potrubí
- vodovodní potrubí
- kanalizační potrubí
- kabely NN
- kabely VN
- vedení NN
- vedení VN
- vedení VVN
- kabely NN
- kabely VN
- sdělovací kabely
- teplovod


R =868,0m
$\alpha_i$=7,4117°, $L_i$=101,055m, L=165,055m
V=100km/h, D=60mm, I=76mm, $n_2$=10,67.V
$V_{130}$=100km/h, D=60mm, $I_{130}$=76mm, $n_2$=10,67.$V_{130}$
Výhled ETCS: $V_{150}$=110km/h, D=60mm, $I_{150}$=105mm, $n_2$=9,70.$V_{150}$
$L_{k2}$=64,000m; A=235,695; klotoida
SO 16-19-04
PS 15-14-01
K0/Z0 km 39,252 413
K0/ZP km 39,353 468
KP km 39,417 468
km 39,430 000 chráničky kabelových tras č. 3
KO1 km 39,480
km 39,600 000 změna směru sklonu zemní pláně
odřez 5%
K0/ZP
KP
70
69
68
67
66
65
0,8
0,7
1,1
0,7
-12,9‰
12,9‰
12,9‰
12,9‰
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 130,6 m
gabionová zeď, celk. dl. 146 m
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 248,9 m
km 39,342 940 vyústění zpevněného příkopu
km 39,344 000 změna směru sklonu zemní pláně
Trubní propustek km 39,349
km 39,349 000 vrchol zpevněného příkopu
km 39,354 000 začátek gabionové zdi výšky 1,0 m
km 39,401 908 začátek zvýšení gabionu celk. výška 1,5 m
Se1 km 39,430
km 39,480 000 konec zvýšení gabionu celk. výška 1,5 m
L, MPB1 km 39,490
km 39,500 000 konec gabionové zdi výšky 1,0 m
km 39,597 439 vyústění zpevněného příkopu
364,688
-12,932%
dl.336,000 m
5,091%
dl.375,000 m
$R_V$=5 000 m
$t_Z$=5,395 m
$y_V$=-0,003 m
2550
2554
2553
2552
2551
2548
2579
2582
2583
39,3
39,4
39,5
39,6
PS 15-28-01
PS 16-28-01
39,300
39,400
39,500
39,600


PS 16-28-01
PS 80-14-02
PS 80-14-01
SO 16-01-01
SO 16-16-01
SO 16-17-01
SO 16-12-01
SO 16-19-05
praž. podl. typ 6.1
délka 678,5 m
ZKPP typ Z4.1a
délka 30,0 m
praž. podl. typ 3.1
délka 494,0 m
km 39,811 000
km 39,841 000
km 39,872 000
vrchol příkopového žlabu
příkopový žlab, J-velký, dl. 203,0 m
kam. základ
14,4‰
904,583
propustek
most
sv.kol 3,70
vol.v. 2,55
evid.km 39,829
km 39,719 000
359,029
-15,091‰
-13,053‰
dl.375,000 m
dl.145,000 m
Rv=5 000 m
tz=5,093 m
yv=0,003 m
km 39,864 000
357,136
-13,053‰
-14,418‰
dl.145,000 m
dl.1736,000 m
Rv=5 000 m
tz=3,410 m
yv=-0,001 m
km 39,920 000
vrchol zpevněného příkopu
63
62
61
60
59
58
39,7
39,8
39,9
40,0
39,700
39,800
39,900
40,000
3,0
3,9
2,2
2,4
2,2
1,2
1,0
0,8
5,4
7,5
4,2
6,5
2506
2547
2507
2505
2502
2500
2501
2586
2587
2588
2589
2590
2616
2621
2622


2494
2493
2492
2485
2484
2482
2483
2461
km 40,074 953
vyústění příkopového žlabu
do zpevněného příkopu
km 40,109 744
vyústění zpevněného příkopu
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 35,5 m
14,4‰
0,8
10,47
odřez 5%
5‰
PřL
km 40,200
3,7
SO 16-19-06
praž. podl. typ 3.1
délka 494,0 m
ZKPP typ Z4.1b
délka 39,0 m
praž. podl. typ 6.1
délka 295,0 m
km 40,335 000
km 40,374 000
ZP km 40,317 612
Hraběšický potok
1,7
1,5
5,3
odřez 5%
ZP
odřez 5%
100‰
14,4‰
57
56
1,0
14,4‰
55
odřez 5%
1,4
54
53
3,3
52
104,8
51
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 238,8 m
km 40,099 000
chráničky kabelových tras č. 4
km 40,157 682
vyústění zpevněného příkopu
km 40,202 000
chráničky kabelových tras č. 5
1,2
2,8
SO 80-10-01
Podmiňující stavba:
Uničov – Šumperk,
přeložky mimodrážních sdělovacích vedení
CETIN – ověřit nutnost přeložky případně ochrana kabelu
most
sv.kol. 11,40m
vol.v. 5,80m
evid.km 40,335
1,
40,1
40,2
40,3
40
2625
2626
2628
2629
2630
2631
2632
2634
2635
40,100
40,200
40,300


R =525,0m
$a_i$=17,7525$^g$, $L_i$=146,399m, L=347,499m
V=100km/h, D=133mm, I=92mm, $n_1$=7,00.V, $n_2$=8,12.V
$V_{130}$=100km/h, D=133mm, $I_{130}$=92mm, $n_1$=7,00.$V_{130}$, $n_2$=8,12.$V_{130}$
Výhled ETCS: $V_{150}$=110km/h, D=133mm, $I_{150}$=139mm, $n_1$=6,36.$V_{150}$, $n_2$=7,38.$V_{150}$
$L_{k1}$=93,100m; A=221,083; klotoida
$L_{k2}$=108,000m; A=238,118; klotoida
SO 16-17-03
SMPB8
km 40,685
km 40,669 000
vrchol trativodu
km 40,667 100
chráničky kabelových tras č.6
KP km 40,665 111
Přejezd č.P4236 km 40,667
km 40,684 000
vyústění trativodu
vrchol zpevněného příkopu
sv. dl. 1,6 m 10‰ DN200
trativod DN150, dl. 15,0 m
sklon 5,0‰
Sv1
Sk2
R-PZS
2,5‰
14,4‰
44
SO 16-06-03
SO 16-12-01
PS 80-14-03
PS 15-14-04
vyústění příkopového žlabu
vrchol příkopového žlabu
km 40,669 000
km 40,673 504
km 40,679 504
km 40,684 000
příkopový žlab, J-velký, dl. 81,7 m
sv. dl. 6,6 m 14,4‰ DN350
45
praž. podl. typ 6.1
délka 247,0 m
praž. podl. typ 6.1
délka 295,0 m
ZKPP typ Z4.1a
délka 15,0 m
RD "SM4"
km 40,688
SMPB9
km 40,669
PS 16-28-01
40,7
40,700
40,800
40,8
zpevněný příkop, TZZ 4, dl. 200,6 m
příkopový žlab, J-velký, dl. 190,5 m
km 40,804 000
+ antivibra…
délka 35,0 m
o.d.
42
43
KO/ZP km 40,557 111
KO/ZP
odřez 5%
46
47
48
49
50
změna směru sklonu zemní pláně
vrchol příkopového žlabu
km 40,592 000
40,6
40,600
KP/ZO km 40,410 712
KP/ZO
SMPB10
km 40,420
40,5
40,500
40,4
40,400
SO 80-10-01
Podmiňující stavba:
Uničov - Šumperk,
přeložky mimodrážních sdělovacích vedení
CETIN - hloubková přeložka (ověřit nutnost)
ŠUMPERK
S

**Poznámka:**

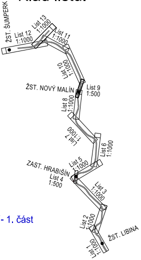
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č.1.

## Legenda situace:

| | |
|---|---|
| ━ | hranice pozemku Českých drah, a.s. |
| ━ | hranice pozemku SŽDC, s.o. |
| ─ | hranice pozemků katastrální mapy |
| ─ | stávající stav |
| ━ | kolejové řešení, mostní a pozemní objekty |
| ━ | rušené koleje a výhybky, demolice |
| ─•─ | trativod |
| ─ | komunikace a zpevněné plochy |
| ╌ | silnoproudá zařízení |
| — Z —— Z — | zabezpečovací zařízení |
| —∼— | sdělovací zařízení |
| ○○○○ | venkovní návěstní prvky |
| ● ■ | trakční vedení |
| ▨ | silniční komunikace |
| ▨ | komunikace pro pěší |
| ▨ | nástupiště a zpevněné plochy |
| ▨ | pozemní stavební objekty |
| ▨ | ozelenění |
| ─ | související stavby |

## Klad listů:


ŽST. ŠUMPERK
List 12
1:1000
List 13
1:1000
List 11
1:1000
List 10
1:1000
ŽST. NOVÝ MALÍN
List 9
1:500
List 8
1:1000
List 7
1:1000
List 6
1:1000
ZAST. HRABIŠÍN
List 5
1:1000
List 4
1:500
List 3
1:1000
List 2
1:1000
ŽST. LIBINA
List 1
1:1000

## Seznam SO a PS

Železniční zabezpečovací zařízení

PS 15-28-01.1 Žst. Nový Malín, SZZ
PS 16-28-01 Nový Malín - Šumperk, TZZ

Železniční sdělovací zařízení

PS 80-14-01 Uničov - Šumperk, TK - 1. část
PS 80-14-02 Uničov - Šumperk, DOK - 1. část
PS 80-14-03 Uničov - Šumperk, přenosové zařízení- 1. část
PS 15-14-01 Žst. Nový Malín, místní kabelizace
PS 15-14-04 Žst. Nový Malín, EZS

Železniční svršek a spodek, nástupiště

SO 15-17-01 Žst. Nový Malín, železniční svršek
SO 16-17-01 Nový Malín - Šumperk, železniční svršek
SO 15-16-01 Žst. Nový Malín, železniční spodek
SO 16-16-01 Nový Malín - Šumperk, železniční spodek
SO 80-34-01 Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba 1. část
SO 80-17-01 Uničov - Šumperk, výstroj trati - 1. část

Železniční přejezdy

SO 16-17-02 Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 39,058 - polní cesta, zrušení
SO 16-17-03 Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 40,667 - polní cesta

Mosty, propustky, zdi

SO 16-19-01 Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,944
SO 16-19-02 Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,989
SO 16-19-03 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123
SO 16-19-04 Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 39,349
SO 16-19-05 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829
SO 16-19-06 Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335

Trakční vedení

SO 15-01-01 Žst. Nový Malín, trakční vedení
SO 15-01-02 Žst. Nový Malín, ukolejnění
SO 15-01-03 Žst. Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP
SO 16-01-01 Nový Malín - Šumperk, trakční vedení
SO 16-01-02 Nový Malín - Šumperk, ukolejnění
SO 16-01-03 Nový Malín - Šumperk, zavěšenikabelu 22kV na TP

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 15-06-01 Žst. Nový Malín, osvětlení nástupiště
SO 16-06-03 Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 40,667 - napájení
SO 16-12-01 Nový Malín - Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV

Přeložky mimodrážních sdělovacích vedení

SO 80-10-01 Uničov - Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení- 1. část

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

SUDOP EU
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 305
IDDS: gi4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz

SUDOP PRAHA
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz

MCO
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

| | | |
|---|---|---|
| OBJEDNATEL | SŽDC<br>Správa železniční dopravní cesty | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace<br>v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. PETR JEMELKA | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.<br>ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |
| ING. MARCELA DUBSKÁ Dubská | ING. MARCELA DUBSKÁ Dubská | ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: ŠUMPERK | OBEC: NOVÝ MALÍN |

# "Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)"

| | |
|---|---|
| ZAK. ČÍSLO MCO | 17-107-232-PS |
| ÚČEL | DSP |
| DATUM | ÚNOR 2019 |
| FORMÁT | 11 A4 |
| MĚŘÍTKO | 1:1000 |
| ČÁST<br>C.2 | POŘ.Č.<br>10 |

## KOORDINAČNÍ SITUACE V km 38,900 - 40,800